

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Hricík

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: KROMPACHY – REKONŠTRUKCIA UL. TRANGUSOVEJ

Zák.číslo: 22013

Časť: E - stavebná

Stupeň: DSP

Objekt: SO 01 – Rekonštrukcia spevnených plôch

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **KROMPACHY – REKONŠTRUKCIA UL. TRANGUSOVEJ**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 01 – Rekonštrukcia spevnených plôch

Predkladaná projektová dokumentácia sa zaoberá návrhom rekonštrukcie (výmeny) starých vrstiev spevnenej plochy, ktorá sa nachádza v katastrálnom území mesta Krompachy. Spevnená plocha sa odpája od cesty II/547 a pokračuje ulicou Trangusovou. Ďalej prechádza okolo nocľahárne, kde sa bude zaokrhovať. Rekonštruovaná plocha bude končiť pri budove s parcelným číslom 1313/1.

V súčasnosti je spevnená plocha vo veľmi zlom technickom stave. Za zlý technický stav možno považovať:

- trhliny a výtlky,
- priečne a pozdĺžne nerovnosti,
- nepostačujúce odvodnenie,
- zábradlie na moste podlieha korózií,
- chýbajúce stĺpiky na zábradlí,
- zanesené šachty, ktoré sú výškovo zle upravené.

Navrhovaný stav:

Rekonštrukcia spevnenej plochy je nutná v celom úseku ulice Trangusovej (vid'. výkres č.3). Celková dĺžka rekonštrukcie je 386,70 m. Priemerná šírka opravovanej spevnenej plochy je premenlivá. Šírka sa pohybuje od 4 do 6 m.

Na začiatku rekonštrukcie sa nareže asfalt hr. 50 mm a bude pokračovať frézovanie celého úseku hr. 50 mm. Po frézovaní sa vybúra podklad z asfaltu hr. 50 mm z dôvodu dostatočného priestoru pre nové konštrukčné vrstvy. Cca pár metrov za mostom sa nachádza jestvujúca spevnená plocha, z ktorej sa vieme dostať na 3 smery. Súčasťou výmeny konštrukčných vrstiev bude aj táto „križovatka“, pričom sa rekonštrukcia zakončí narezaním na smer ku rómskej osade a na smer ku objektu s parcelným číslom 1326/8. Z južnej strany nocľahárne (p.č 1306) sa zriadi zeleň a začne sa spevnená plocha z dlažby, ktorá bude zrealizovaná zľavej strany pozdĺž nocľahárne. V týchto miestach sa nachádzajú jestvujúce šachty, ktoré sa prečistia a výškovo upraví. Pred koncom úseku bude po pravej strane spevnenej plochy realizovaná spevnená plocha z dlažby (okolo p.č. 1325, 1324). Tesne pred koncom je navrhnutá otočka tvaru „T“, keďže ide o ukončenie spevnenej plochy v slepej ulici.

Konštrukčné vrstvy spevnenej plochy z asfaltu

- asfaltový betón AC 11-II obrus.....50 mm
- asfaltový betón AC 16-III podkl.....50 mm
- asfaltový infiltračný postrek.....0,7 kg/m²
- spolu.....100 mm

Konštrukčné vrstvy spevnenej plochy z dlažby

- betónová dlažba 20*10 sivá.....60 mm
- pieskové lôžko fr. 4-8 mm.....40 mm
- štrkopiesok.....150 mm
- spolu.....250 mm

Konštrukčné vrstvy otočky tvaru „T“

- asfaltový betón AC 11-II obrus.....50 mm
- asfaltový betón AC 16-III podkl.....50 mm
- asfaltový infiltračný postrek.....0,7 kg/m²
- štrkodrva fr.0-32 ŠD.....200 mm
- štrkodrva ŠD.....150 mm
- spolu.....450 mm

Výmera rekonštruovanej spevnenej plochy z asfaltu je 2 943 m².

Výmera spevnenej plochy z dlažby je 227 m².

Výmera zelenej plochy je 166 m².

Ohraničenie rekonštruovanej spevnenej plochy bude zo strany spevnenej plochy z dlažby vyvýšeným cestným obrubníkom ABO 2-15. Ohraničenie spevnenej plochy z dlažby bude zo strany zelene záhonovým obrubníkom 500/200/50.

Cca pred km 0,200 00 začína most na ktorom je jestvujúce staré zábradlie. Na zábradlí sú chýbajúce viaceré prúty. Navrhujeme zábradlie rekonštruovať navarením nových prútov v miestach kde chýbajú a náter celého zábradlia.

Vytýčenie stavby sa urobí podľa kót udaných v situácii.

Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytýčiť všetky PIS.